

Descripción de la calculadora/comparadora **CEVNE**.

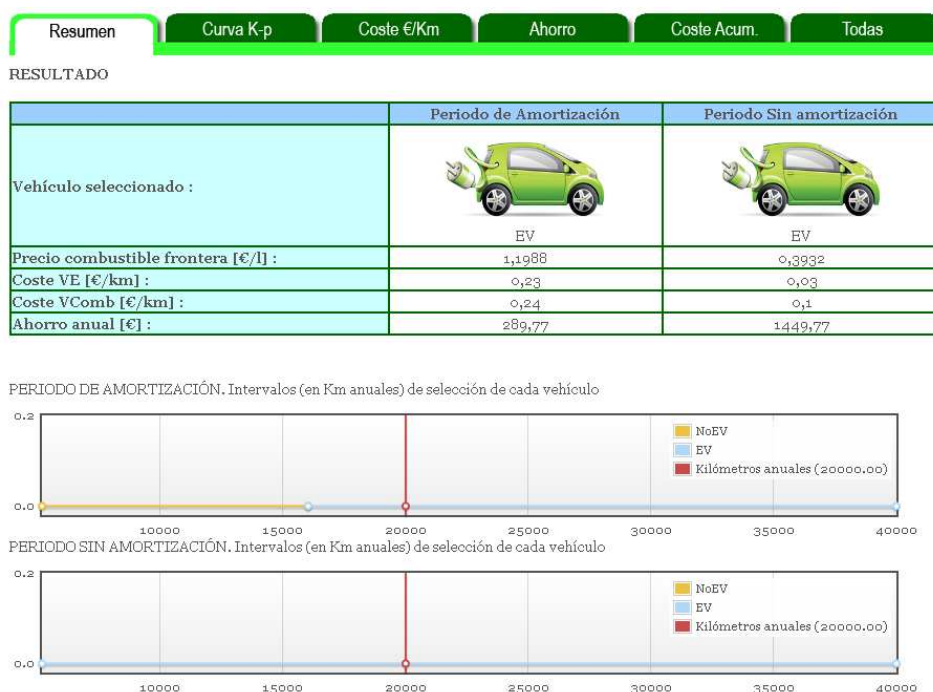
Descripción de resultados

Una vez ejecutada la comparación pulsando el botón Comparar, se obtiene una serie de resultados y gráficas que se describen a continuación.



Descripción de los resultados

Ficha Resumen



RESULTADO. Muestra el resultado de la comparativa de forma resumida para cada periodo, y hace un resumen de variables de interés, en concreto:

- **Vehículo seleccionado:** nos dice y nos muestra la imagen del vehículo que económicamente sale mejor para las condiciones de comparación fijadas en cada periodo.
- **Precio combustible frontera [€/l]:** nos dice a partir de qué precio de combustible la selección del vehículo cambia, es decir, para ese precio de combustible el coste por kilómetro es el mismo en los dos casos, por encima la selección es el eléctrico, por debajo el de combustión.
- **Coste VE [€/km] y Coste VComb [€/km]:** coste por kilómetro para cada periodo para el vehículo eléctrico y el de combustión respectivamente.

- **Ahorro anual [€]:** Ahorro anual medio calculado para la selección realizada, en las condiciones de comparación.

PERIODO DE AMORTIZACIÓN. Intervalos (en Km anuales) de selección de cada vehículo

PERIODO SIN AMORTIZACIÓN. Intervalos (en Km anuales) de selección de cada vehículo

Las dos gráficas muestran los intervalos, en kilometraje anual medio, en los que es aconsejable un vehículo u otro para cada periodo. Se resalta en rojo el kilometraje anual medio fijado en las condiciones de comparación.

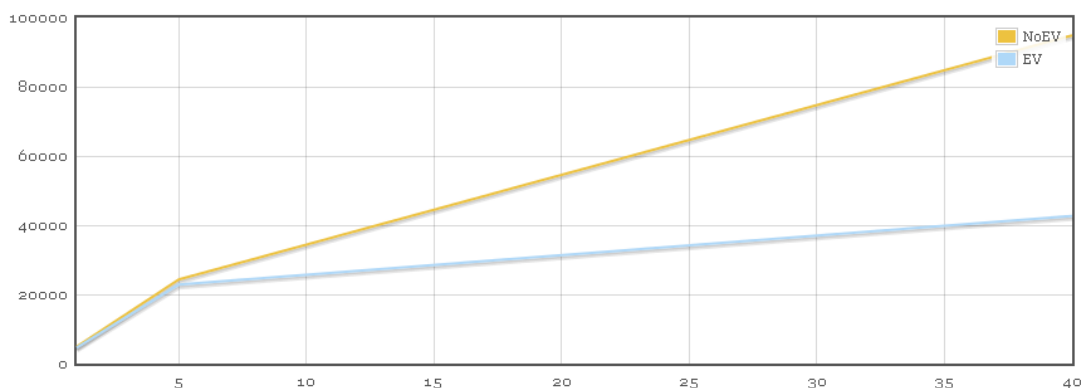
Ficha Coste Acum.

COSTE ACUMULADO ANUALMANTE. Curva Años vs Coste acumulado en € . Muestra el coste acumulado durante los años de simulación fijados en los parámetros de visualización.

Comienza por el coste acumulado durante el periodo de amortización (aporte lineal distribuido equitativamente entre todos los años del periodo) y continua con la simulación en el periodo de no amortización.



COSTE ACUMULADO ANUALMANTE. Curva Años vs Coste acumulado en €.



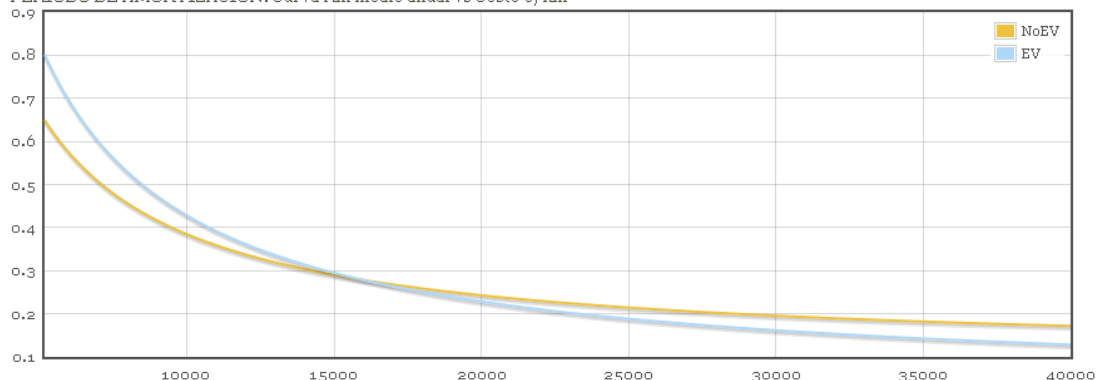
El VE tiene un coste acumulado inferior a partir del año: 1

En el texto debajo de la gráfica se detalla el año en el que el coste acumulado del VE es superado por el coste acumulado del vehículo de combustión. Si en el periodo de visualización no ocurre nunca, se muestra el valor -1, en este caso puede ocurrir que necesitemos ampliar el intervalo de visualización o que no ocurra nunca.

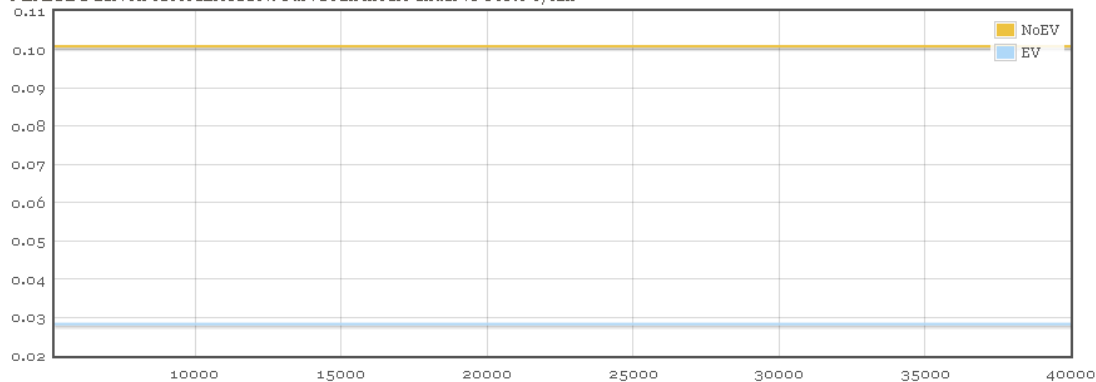
Ficha Coste €/Km



PERIODO DE AMORTIZACIÓN. Curva Km medio anual vs Coste €/km



PERIODO SIN AMORTIZACIÓN. Curva Km medio anual vs Coste €/km



PERIODO DE AMORTIZACIÓN. Curva Km medio anual vs Coste €/km.

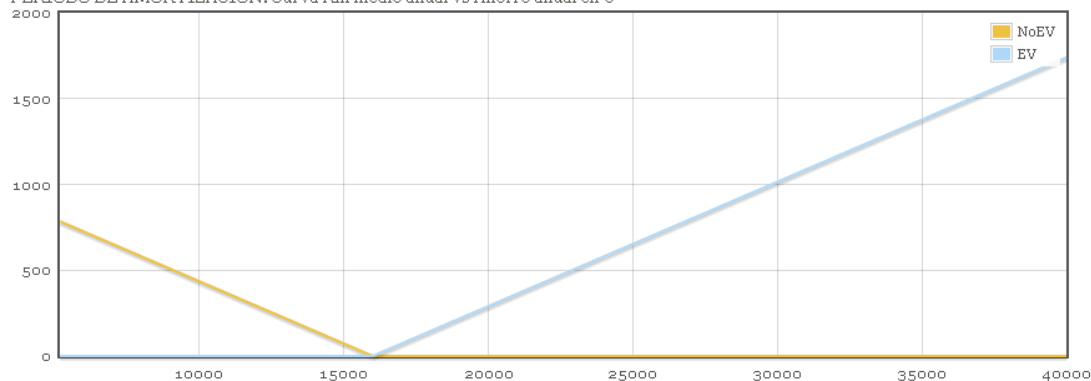
PERIODO SIN AMORTIZACIÓN. Curva Km medio anual vs Coste €/km.

Se grafica el coste en € por Km, es decir si hacemos variable los Km medio anuales, y lo ponemos en el eje x, representamos el coste por Km (€/Km). Los cruces de las curvas muestran los Km medio frontera, cuando los costes se igualan.

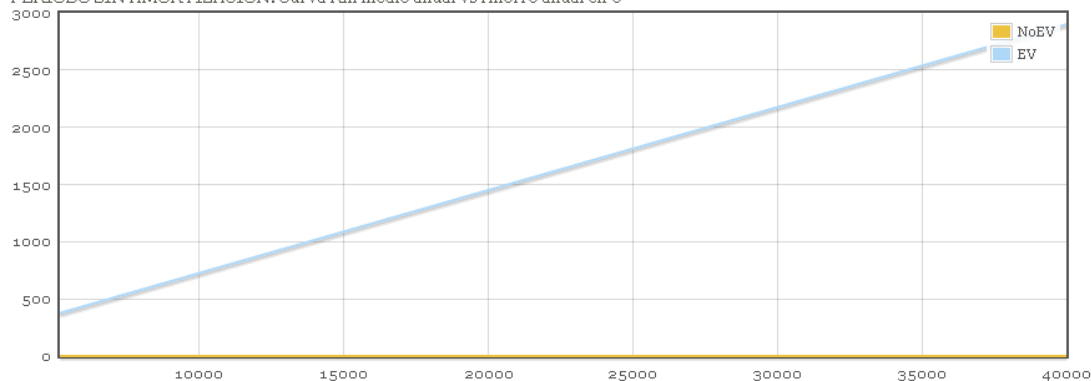
Ficha Ahorro



PERIODO DE AMORTIZACIÓN. Curva Km medio anual vs Ahorro anual en €



PERIODO SIN AMORTIZACIÓN. Curva Km medio anual vs Ahorro anual en €



PERIODO DE AMORTIZACIÓN. Curva Km medio anual. vs Ahorro anual en €

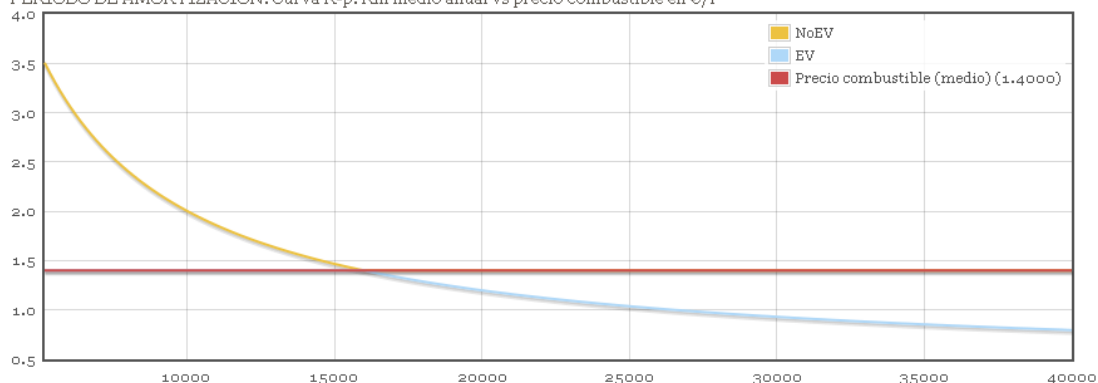
PERIODO SIN AMORTIZACIÓN. Curva Km medio anual vs. Ahorro anual en €

Si hacemos variable el Km medio anual, podemos graficar el ahorro anual total. Es decir la gráfica nos dice cuánto ahorraremos anualmente al seleccionar un vehículo u otro para cada kilometraje medio anual.

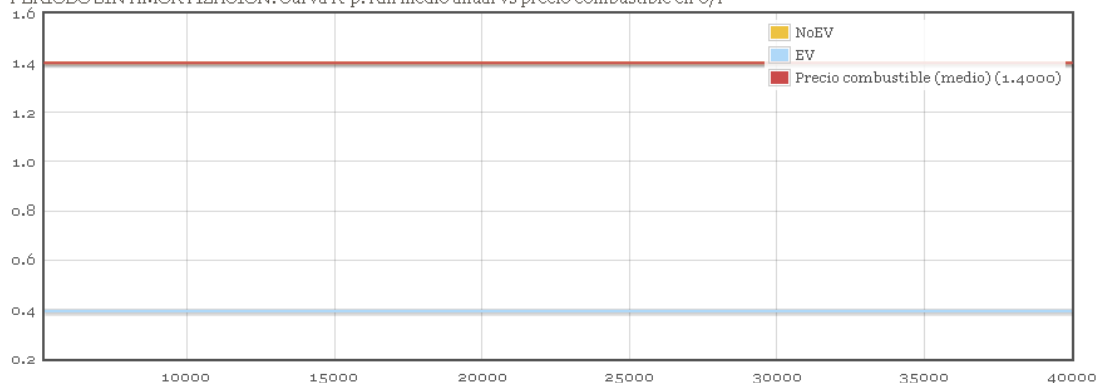
Ficha Curva K-p



PERIODO DE AMORTIZACIÓN. Curva K-p. Km medio anual vs precio combustible en €/l



PERIODO SIN AMORTIZACIÓN. Curva K-p. Km medio anual vs precio combustible en €/l



PERIODO DE AMORTIZACIÓN. Curva k-p. Km medio anual vs precio combustible en €/l

PERIODO SIN AMORTIZACIÓN. Curva k-p. Km medio anual vs. precio combustible en €/l

Esta gráfica, desarrollada específicamente por CARTIF para CEVNE, es una curva que permite determinar de forma directa la relación que existe entre el kilometraje medio anual y el valor del precio del combustible frontera, es decir, nos grafica el valor del precio del combustible límite en cambio de selección del vehículo frente al kilometraje anual. CEVNE muestra esta gráfica junto con una recta, que es el coste actual por litro del combustible (en rojo), dado en las condiciones de comparación, las intersecciones de esta recta y la curva determinan para el kilometraje dado en el eje x, el cambio en la selección del vehículo: si está por encima (vehículo de combustión) o debajo (vehículo eléctrico).